

# *Ergebnisse der Verkehrsbefragung RSKN*

# Allgemeine Informationen zur Umfrage

## Teilnehmer - Anzahl

teilgenommen und beendet 1152

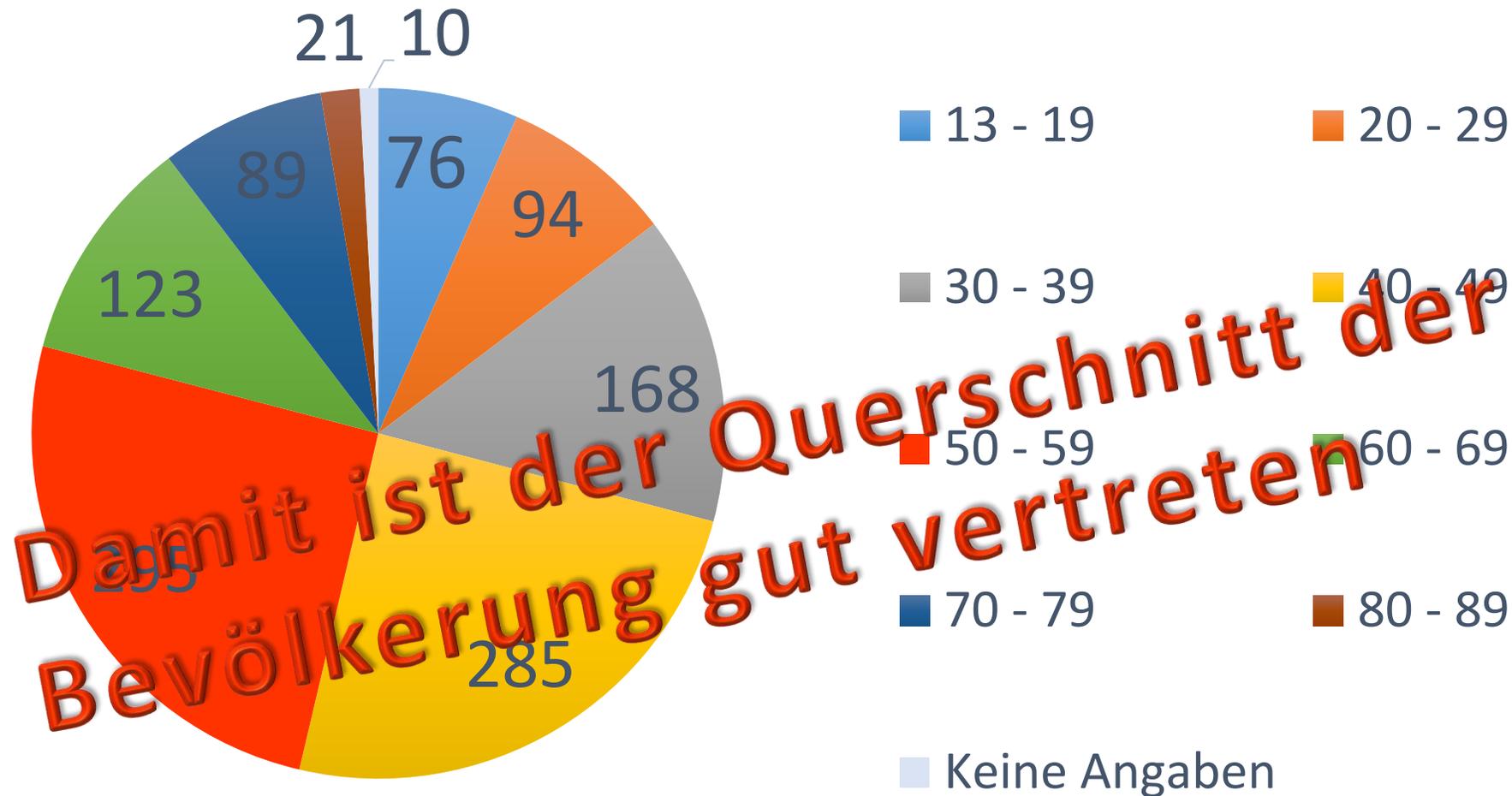
teilgenommen, aber nicht beendet 99

**Gesamtergebnis 1251**

**ca. 13% der Bewohner haben an der Umfrage teilgenommen**

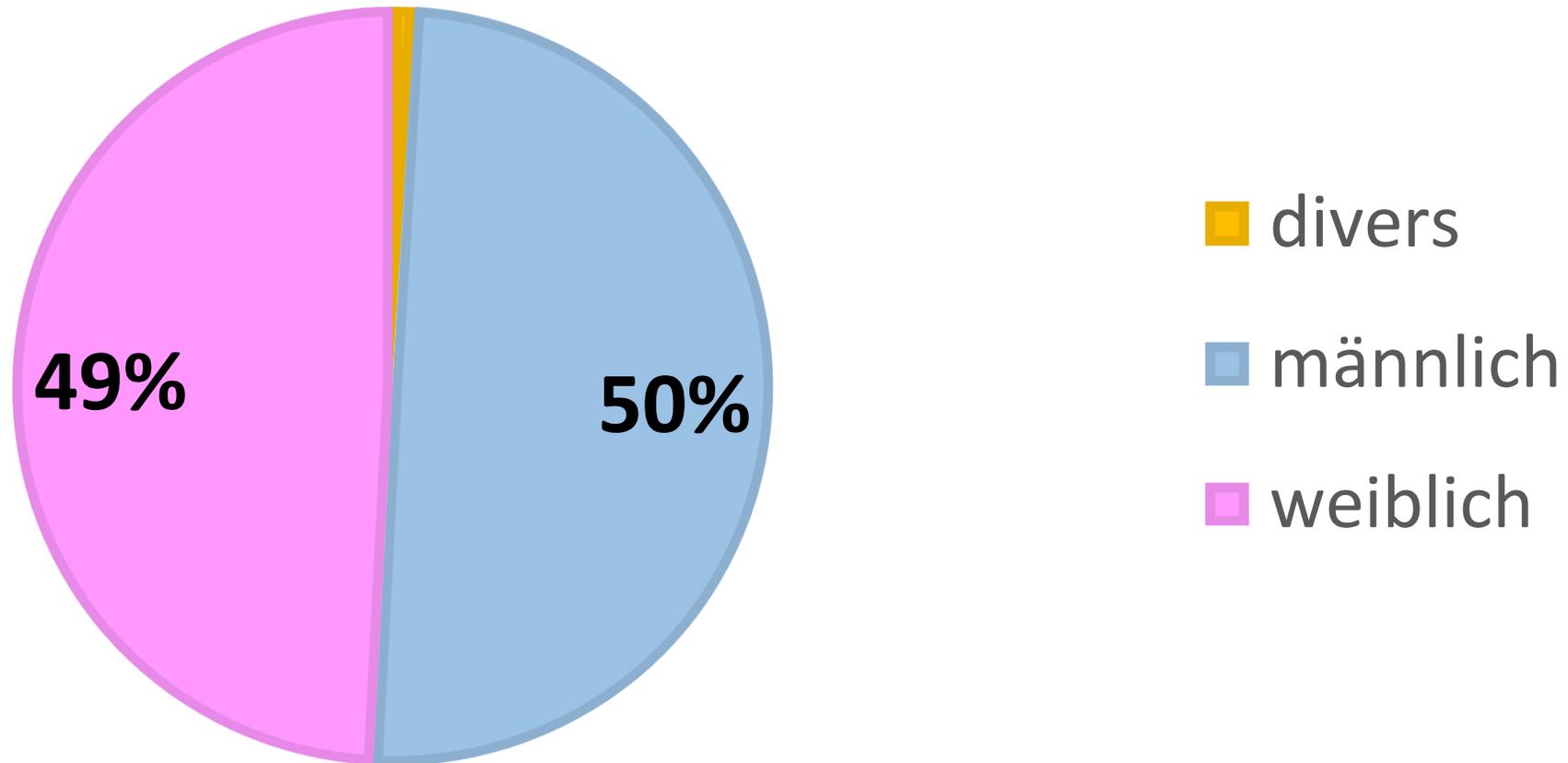
# Allgemeine Informationen zur Umfrage

## Teilnehmer - Altersverteilung



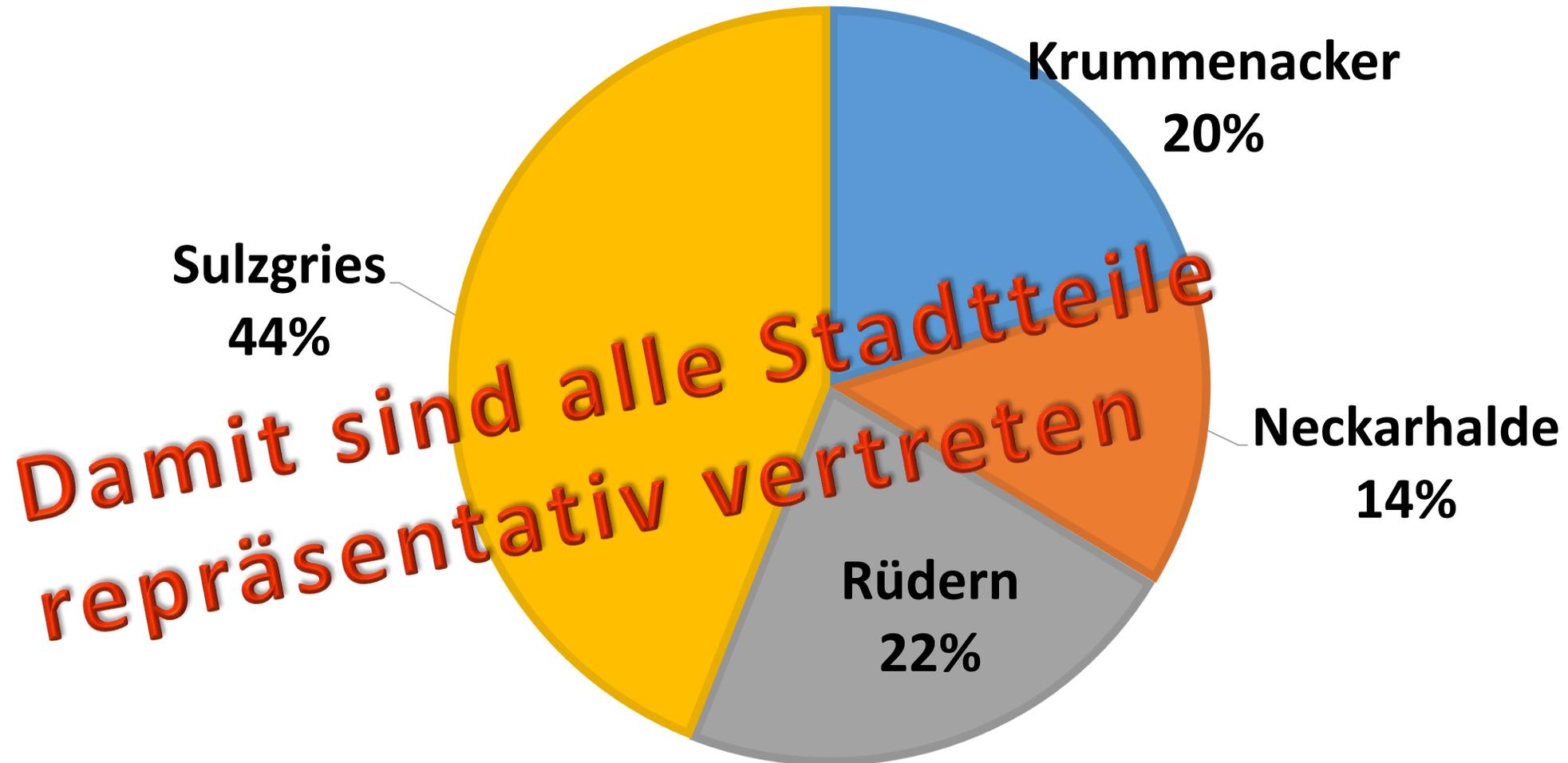
# Allgemeine Informationen zur Umfrage

## Teilnehmer - Geschlecht



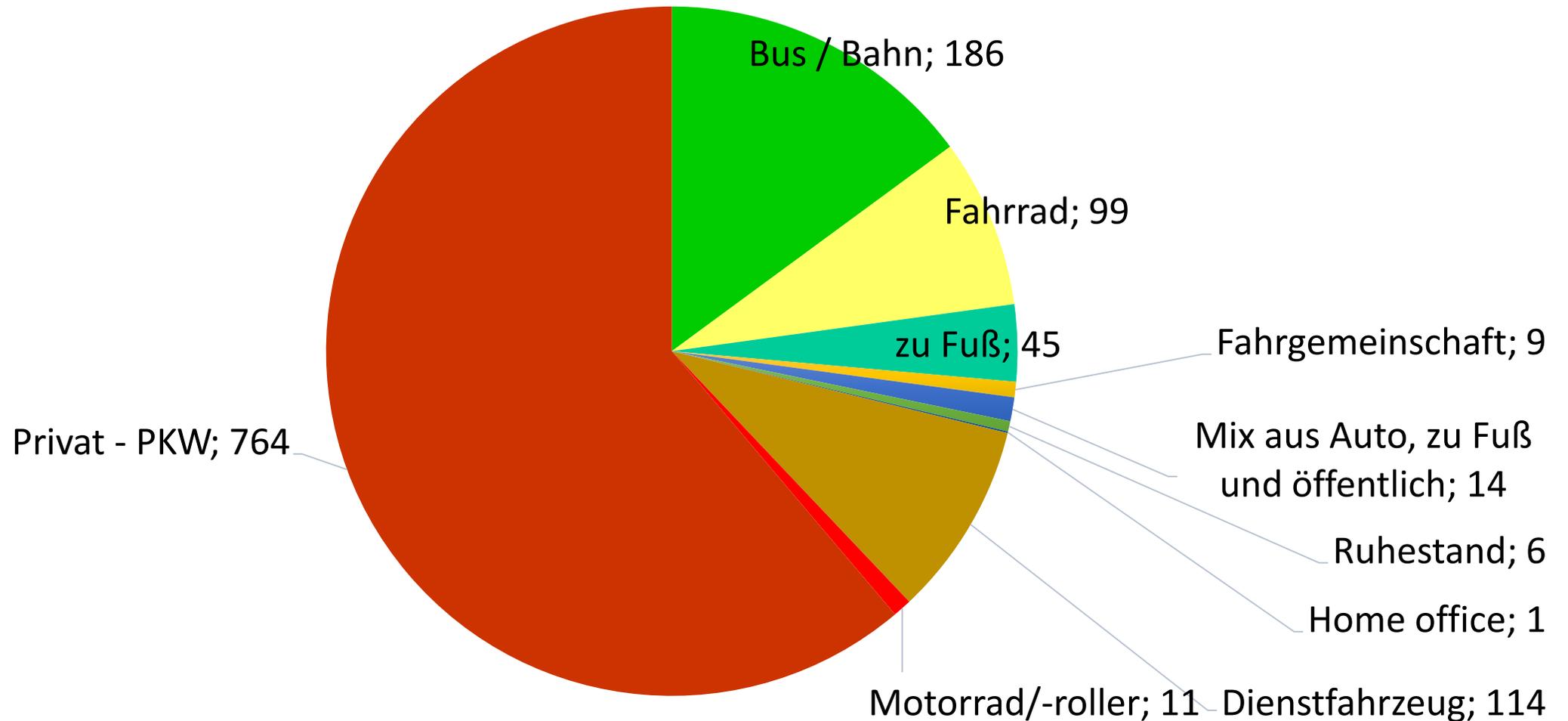
# Allgemeine Informationen zur Umfrage

## Teilnehmer - Herkunft



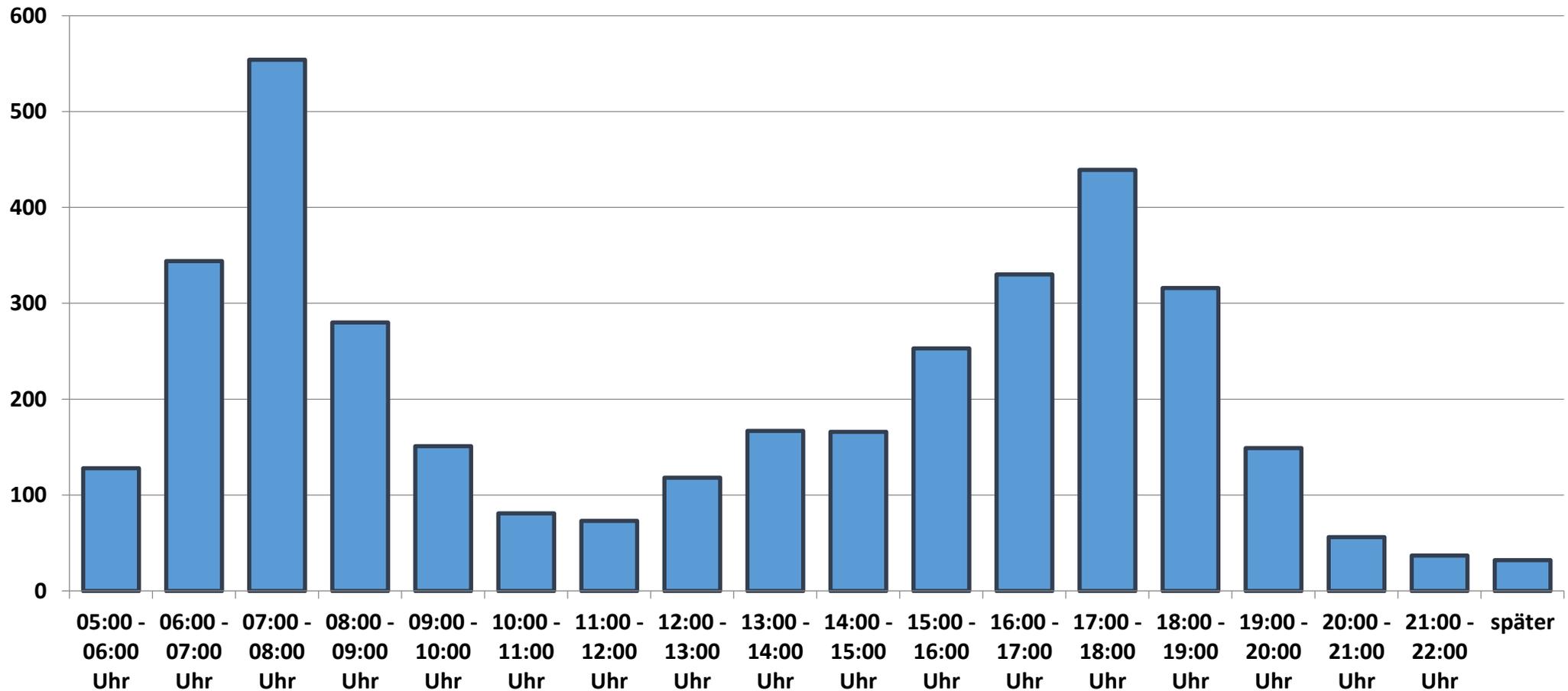
# Verkehrsverhalten

## Primäre Verkehrsmittel



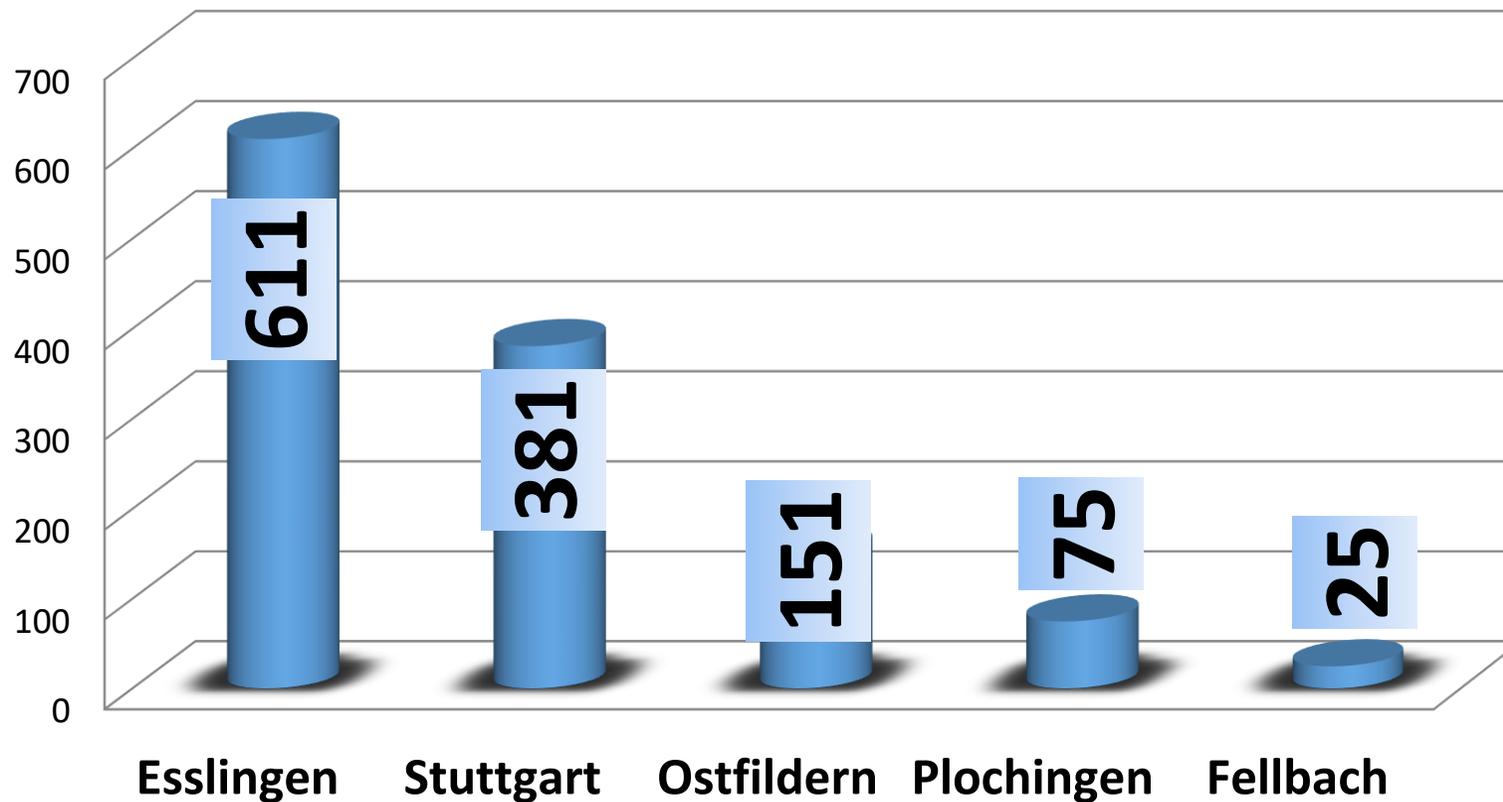
# Verkehrsverhalten

## Stoßzeiten



# Verkehrsverhalten

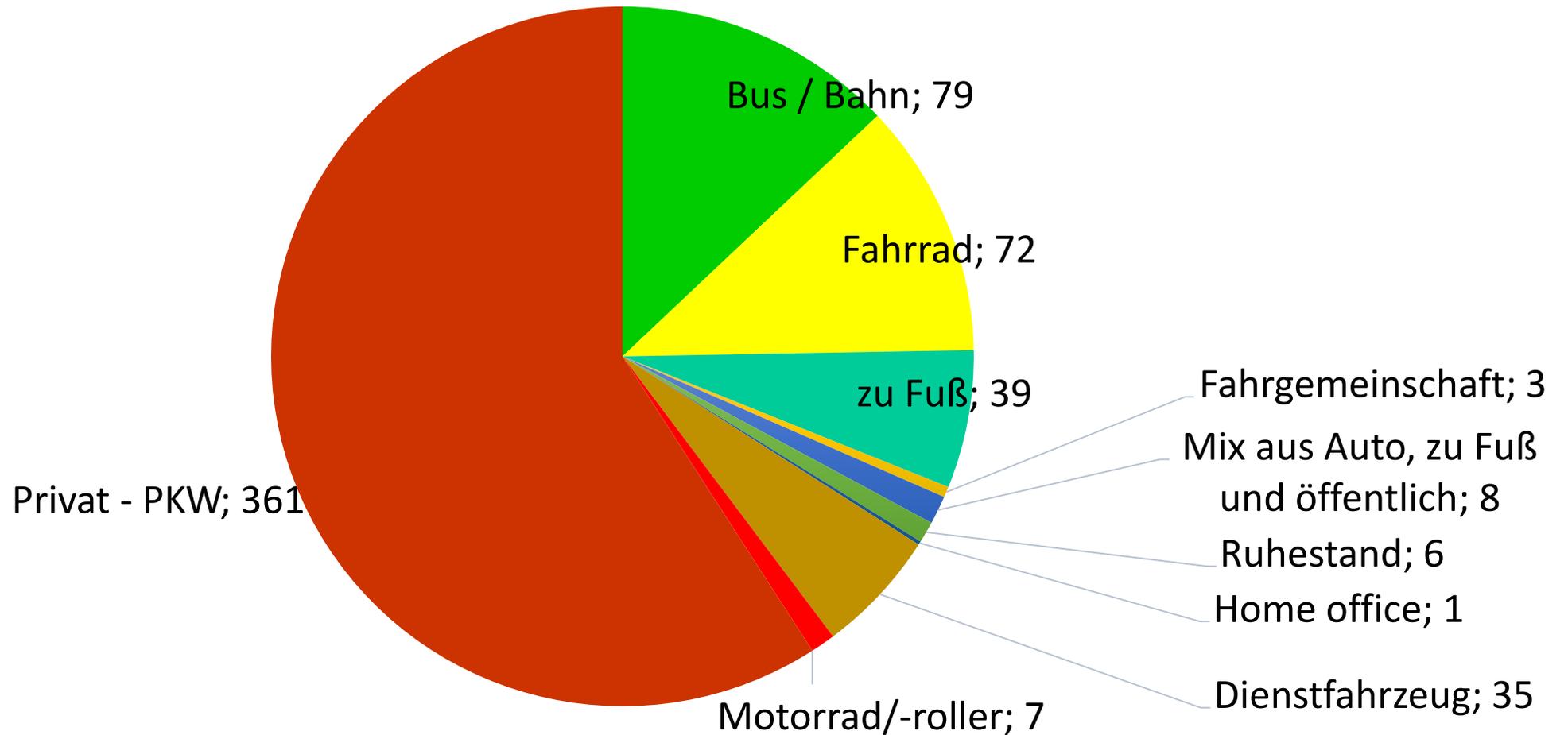
## Primäre Zielgebiete



*Sonstige Angaben wie Autobahn, A8, Richtung München, Richtung Frankfurt Flughafen etc. wurden vereinheitlicht, auf die 5 Hauptrichtungen*

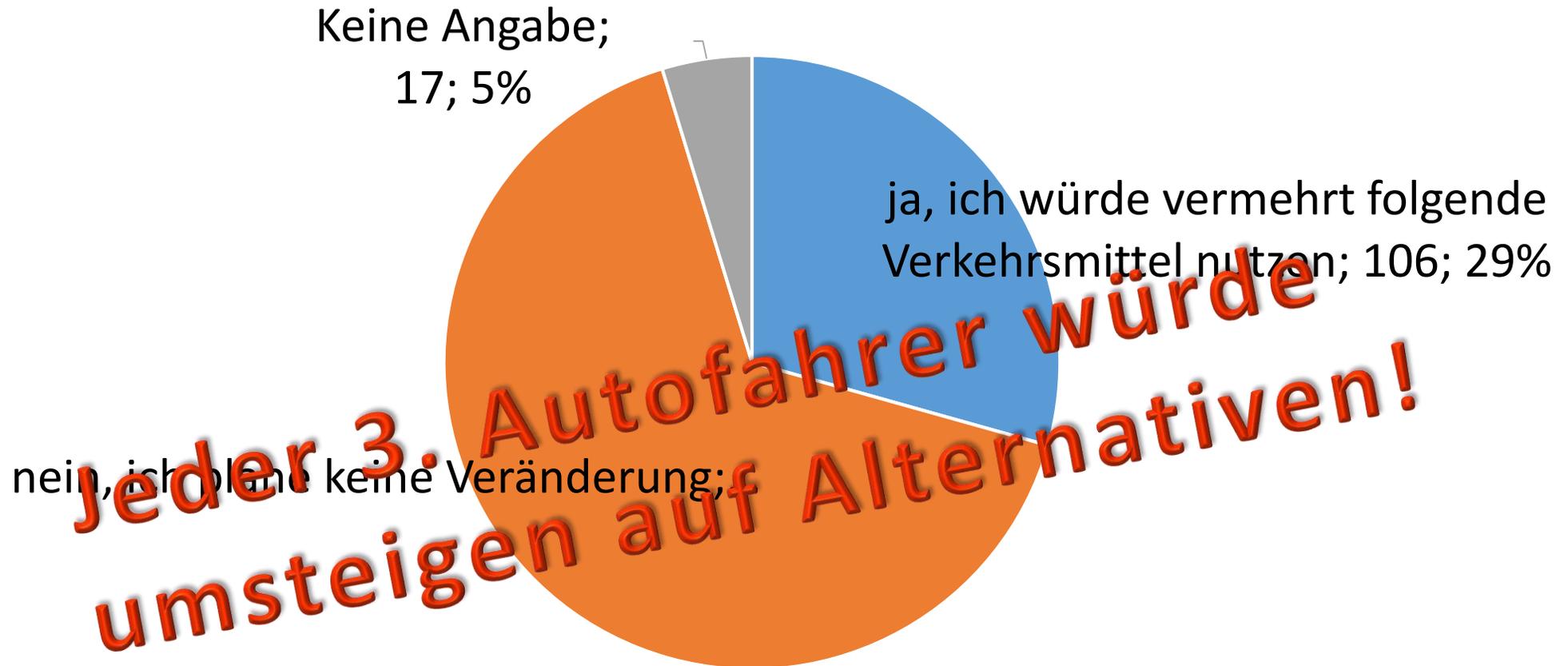
# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Esslingen – Aufteilung Verkehrsmittel (611)



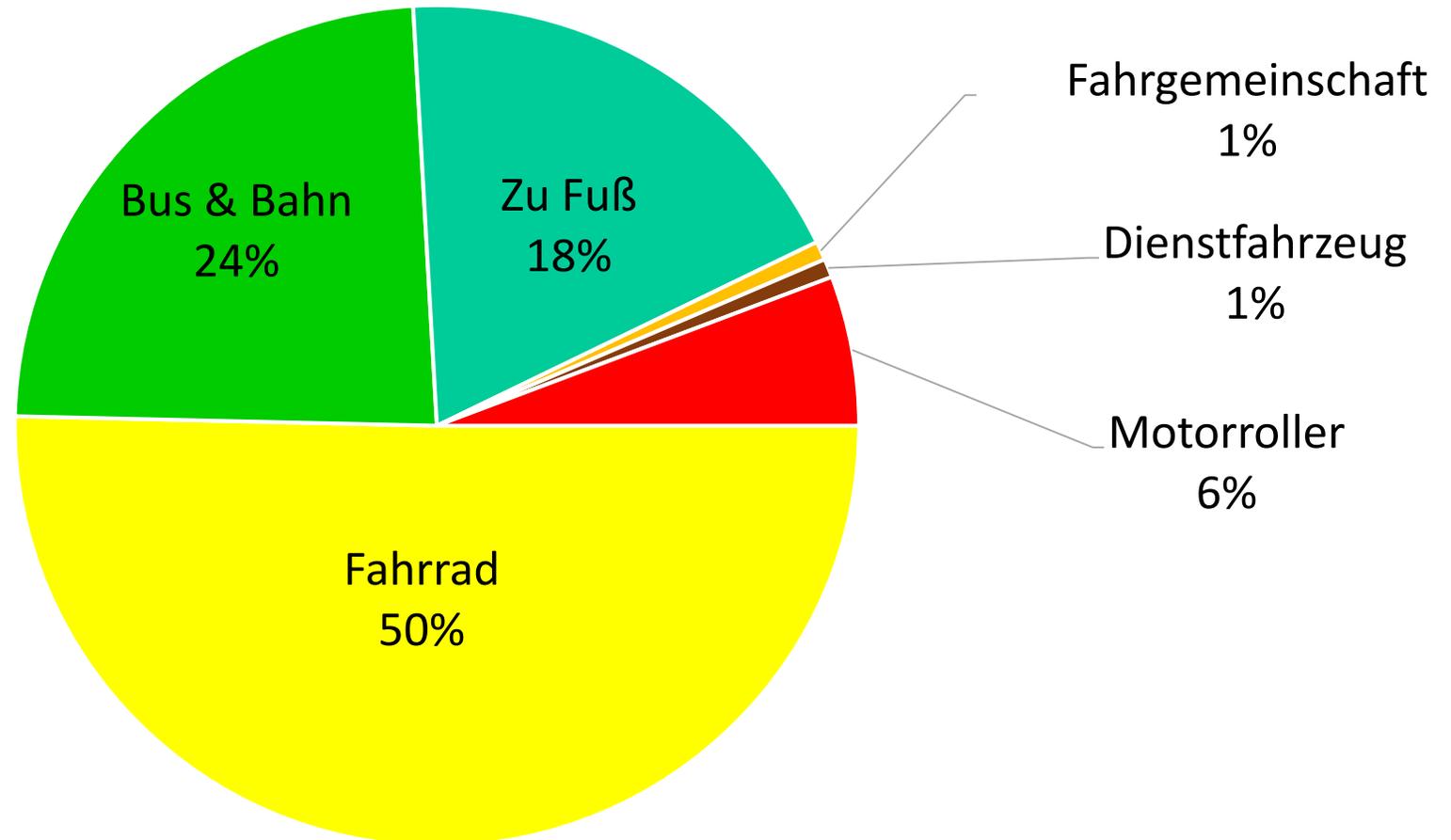
# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Esslingen – Bereitschaft der 361 auf das Auto zu verzichten



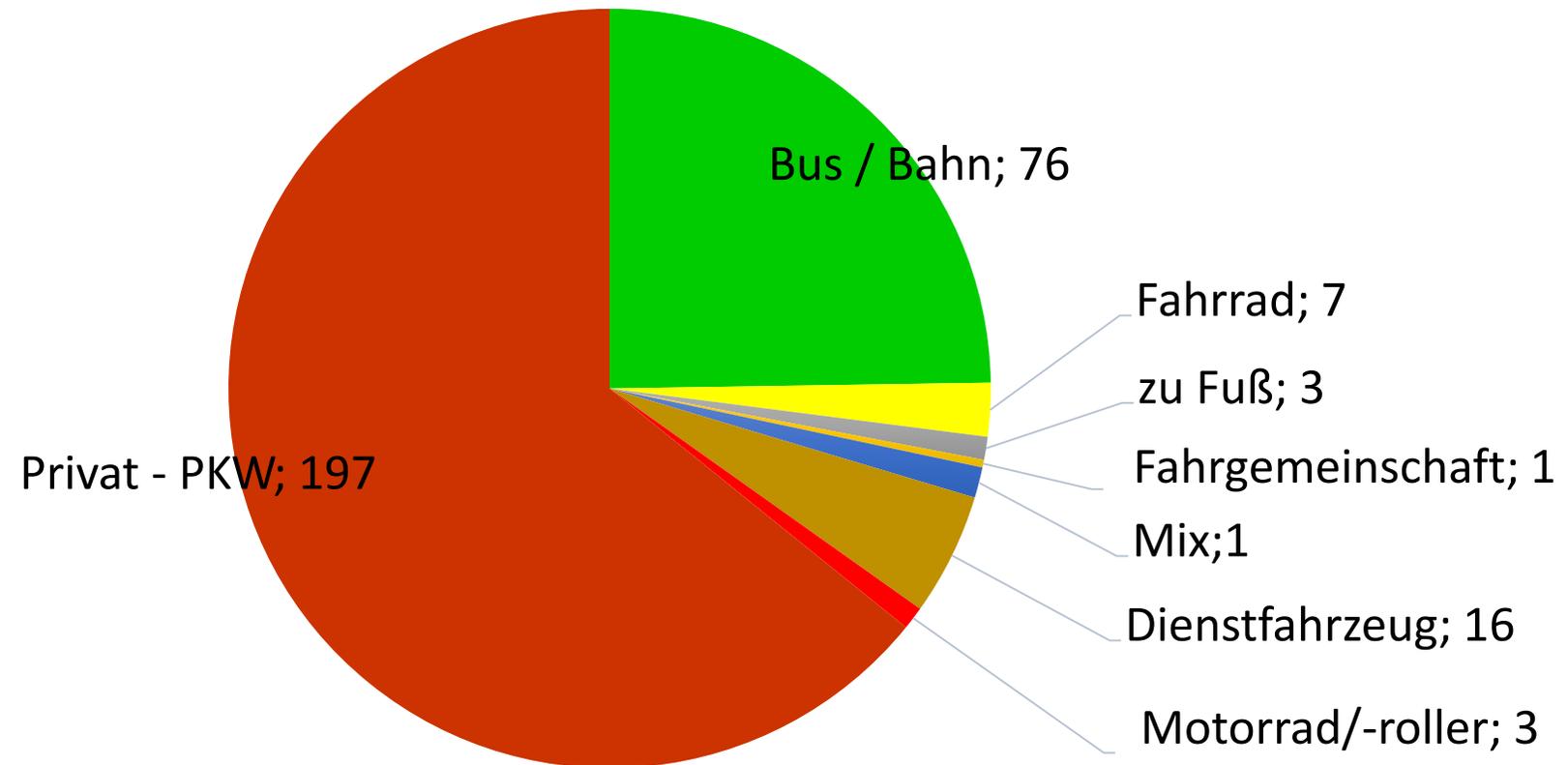
# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Esslingen – Alternative Verkehrsmittel



# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Stuttgart – Aufteilung Verkehrsmittel



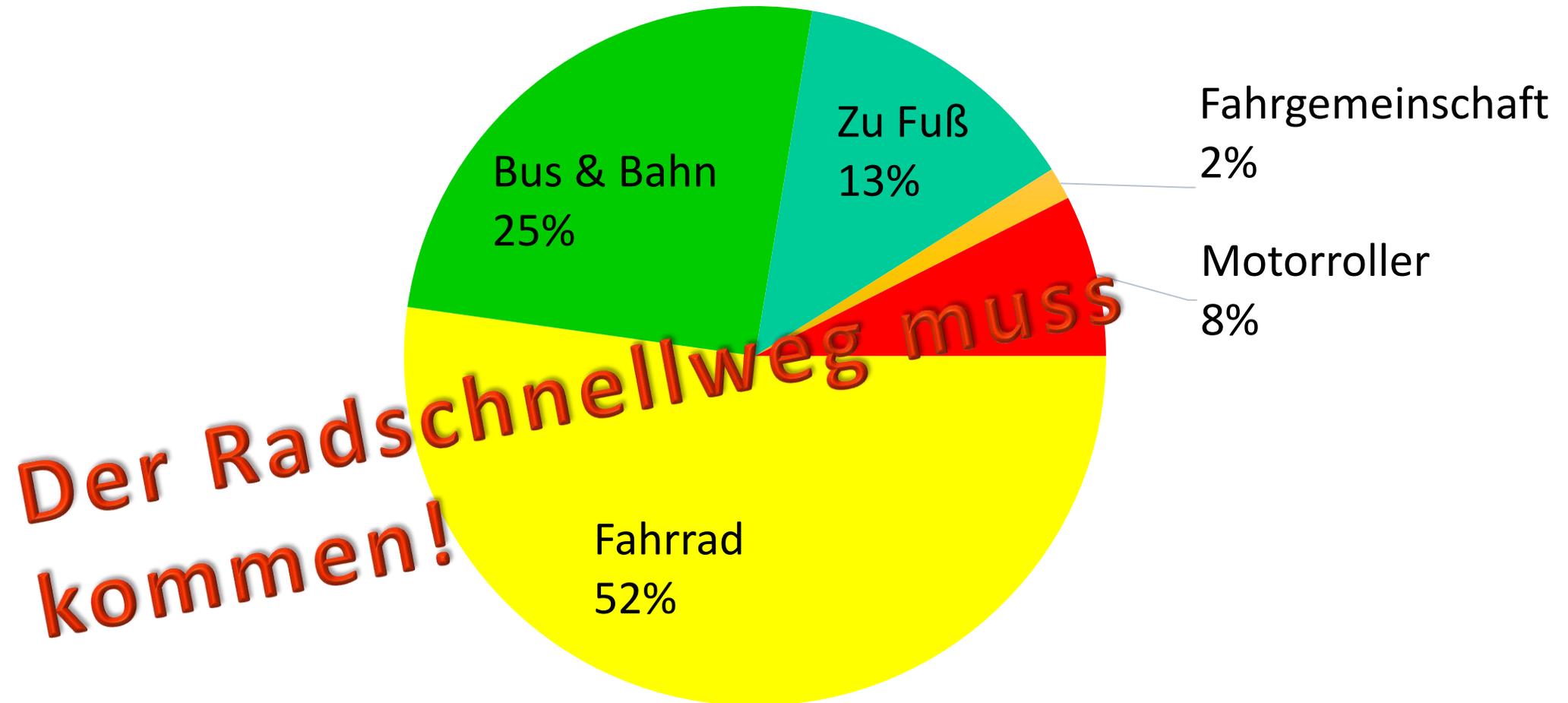
# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Stuttgart – Bereitschaft auf das Auto zu verzichten



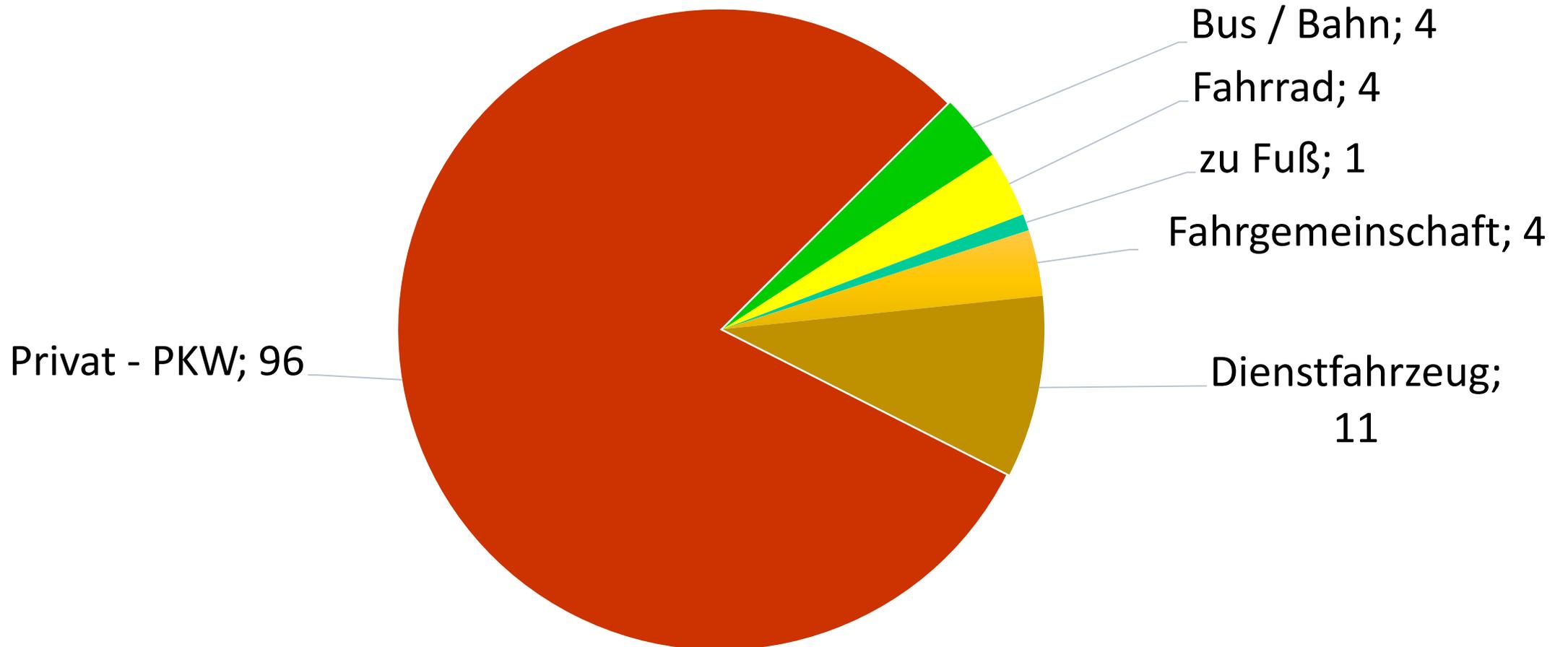
# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Stuttgart – Alternative Verkehrsmittel



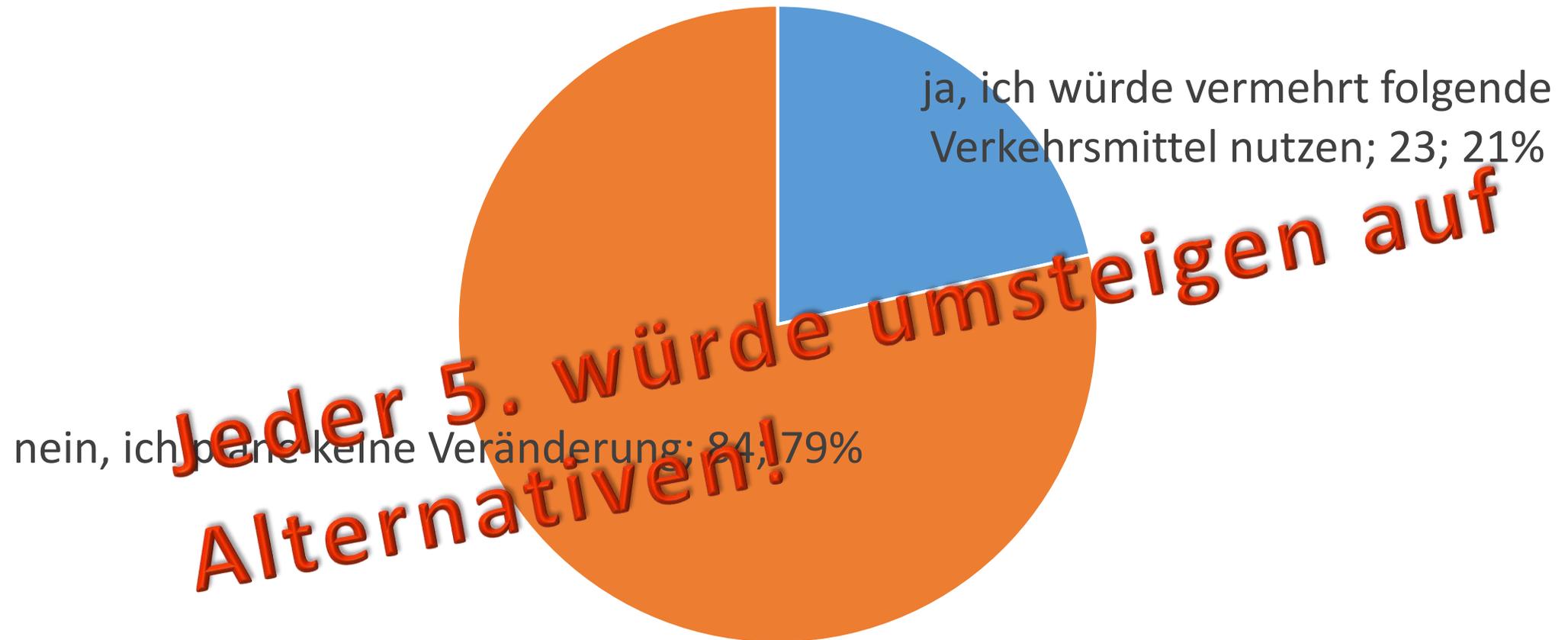
# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Ostfildern – Aufteilung Verkehrsmittel



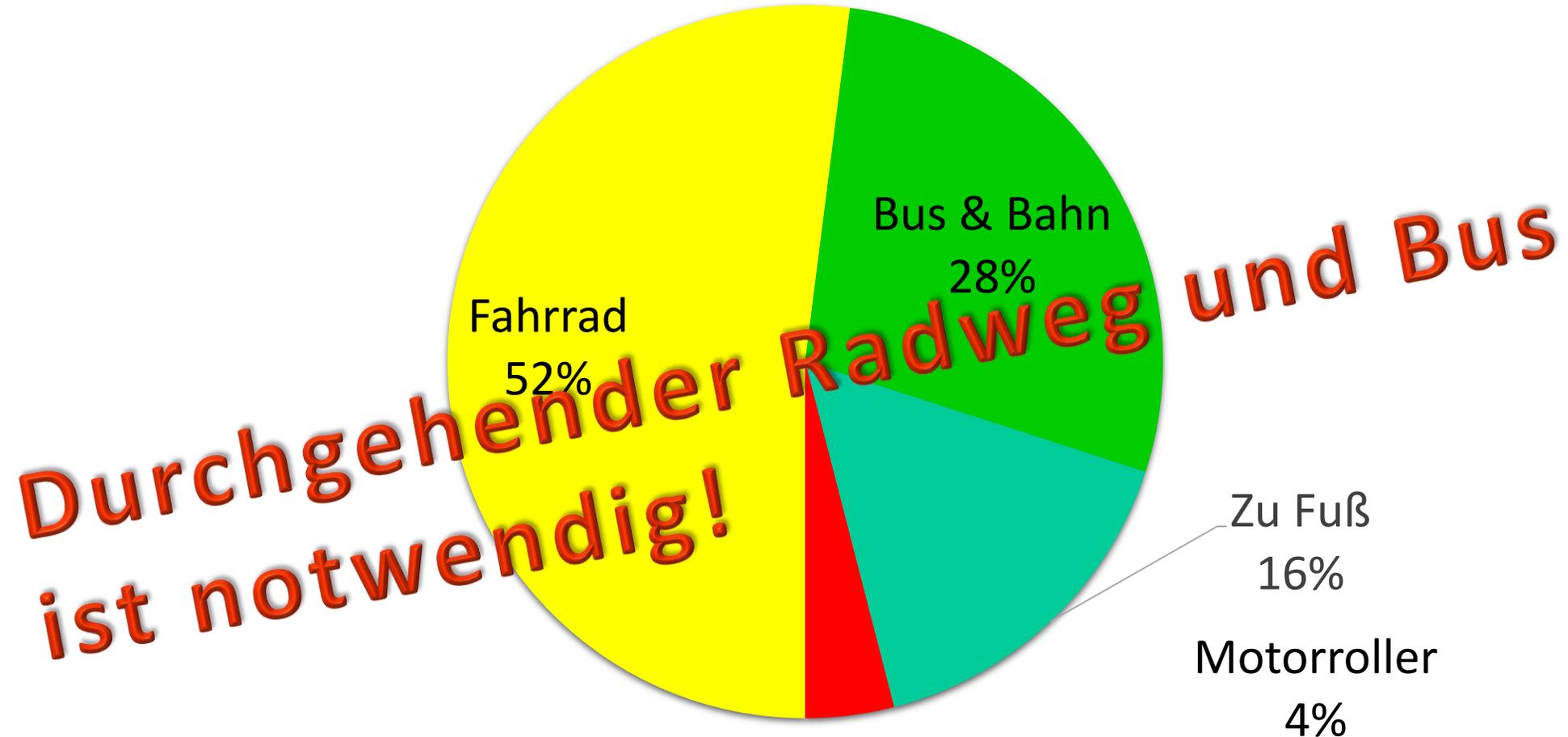
# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Ostfildern – Bereitschaft auf das Auto zu verzichten



# Verkehrsverhalten

Primäres Zielgebiet Ostfildern – Alternative Verkehrsmittel



# Notwendige Veränderungen

Zielgebiet Esslingen

**Bessere Taktung des Nahverkehrs**

**Ausbau der Radwege**

**Abstellplätze für Fahrräder**

**Ausbau von Mitfahrgelegenheiten**

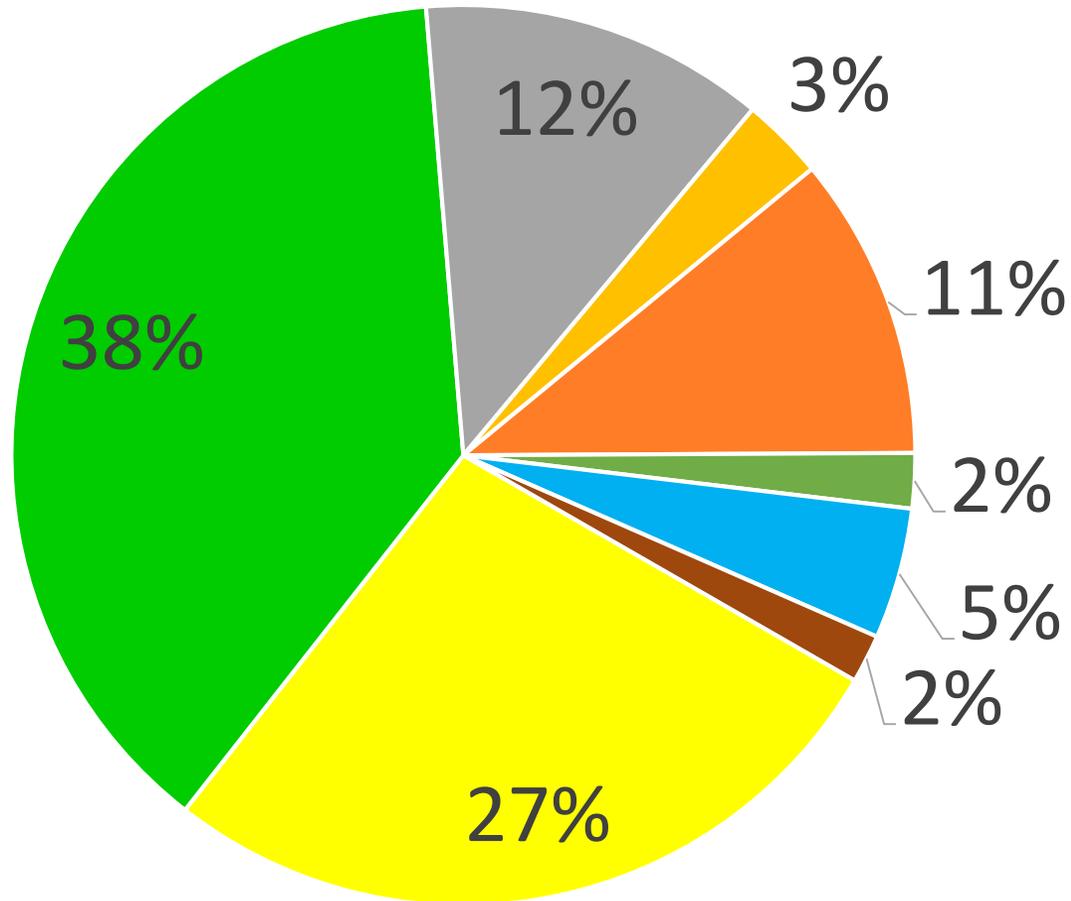
**Bus & Bahn günstiger / kostenfrei**

**Sichere Fußwege**

**Mehr Haltestellen**

# Notwendige Veränderungen

Zielgebiet Esslingen



- Ausbau der Radwege
- Bessere Taktung des Nahverkehrs
- Sichere Fahrradabstellplätze im Esslinger Zentrum
- Ausbau von Mitfahrgelegenheiten (App, Mitfahrtreffpunkte)
- Günstigere Preise für Bus & Bahn / kostenfrei
- Beleuchtung Fußwege & Ausbau
- Mehr Haltestellen / beleuchtet und überdacht
- Ausbau der Anbindung nach Obertürkheim

# Ideen

Neue Ideen & Wege gehen



***Gondelverkehr von Rüdern /  
Neckarhalde nach Mettingen S-Bahn?  
Oder gar bis auf den Zollberg?***

# Notwendige Veränderungen

## Unsere Anregungen

### Individualverkehr

- Förderung von Mitfahrgelegenheiten (App, etc)
- Optimierung der Ampelschaltung

### ÖPNV

- Prüfung einer engeren Taktung
- Busspur

### Fußgänger

- Sichere und beleuchtete Fußwege
- Fußwege während der Bauphase

### Radfahrer

- Mehr Abstellplätze
- Durchgehender, sicherer Radweg
- Radschnellweg

*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit*